

PRZEDMIAR ROBÓT

dla inwestycji o nazwie:

„Przebudowa ulicy Króla Ludwika w Złotorii”

Inwestor/ Zamawiający:

Gmina Lubicz, ul. Toruńska 21, 87-162 Lubicz

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektu:

XXV

Lokalizacja:

Działki nr ewid. . 364/5, 146/16, 203/7, 331, 204/8, 204/7 obręb 0019 Złotoria, jednostka ewidencyjna 041504_2 Złotoria, gmina Lubicz, powiat toruński, województwo kujawsko-pomorskie

Podstawa opracowania:

1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr INW.272.58.2024

Jednostka projektowa:

FORMA” Pracownia Projektowa Wanda Formanowska, ul. Dębowa 6, 64-115 Wilkowice

Zespół projektowy:

| Imię i Nazwisko | Stanowisko | Nr upr./specj. | Podpis |
|----------------------------|----------------------|-----------------------|--------|
| mgr inż. Wanda Formanowska | asystent projektanta | inżynierska – drogowa | |

| Nr egz. | Data opracowania |
|---------|------------------|
| 1 | 09.06.2025 |

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Kody CPV wg wspólnego słownika zamówień – str. 3
2. Charakterystyka obiektu – str. 4-5
3. Kalkulacje własne – str. 5
4. Przedmiar robót – str. 6-9

1. Kody CPV wg wspólnego słownika zamówień.

| | |
|------------|---|
| 45000000-7 | Roboty budowlane |
| 45100000-8 | Przygotowanie terenu pod budowę |
| 45110000-1 | Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne |
| 45111000-8 | Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne |
| 45111200-0 | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne |
| 45112000-5 | Roboty w zakresie usuwania gleby |
| 45112200-7 | Usuwanie powłoki gleby |
| 45112210-0 | Usuwanie wierzchniej warstwy gleby |
| 45112700-2 | Roboty w zakresie kształtowania terenu |
| 45112730-1 | Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad |
| 45200000-9 | Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej |
| 45230000-8 | Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej |
| 45231000-5 | Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych |
| 45233000-9 | Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg |
| 45233100-0 | Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg |
| 45233120-6 | Roboty w zakresie budowy dróg |
| 45233140-2 | Roboty drogowe |
| 45233200-1 | Roboty w zakresie różnych nawierzchni |
| 45233220-7 | Roboty w zakresie nawierzchni dróg |
| 45233250-6 | Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg |
| 45233260-9 | Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych |
| 45233280-5 | Wznoszenie barier drogowych |
| 45233290-8 | Instalowanie znaków drogowych |
| 45233300-2 | Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego |

2. Charakterystyka obiektu.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej klasy D – ulicy Króla Ludwika w Złotorii w granicach istniejącego pasa drogowego, na długości 234 mb.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: 364/5, 146/16, 203/7, 331, 204/8, 204/7 obręb 0019 Złotoria, jednostka ewidencyjna 041504_2 Złotoria, gmina Lubicz, powiat toruński, województwo kujawsko-pomorskie.

Wszystkie planowane roboty zawierają się w liniach rozgraniczających drogi zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego tj. Uchwałą nr XXV/270/08 Rady Gminy Lubicz z 03.11.2008r., obowiązującym dla tego obszaru.

W ramach przebudowy projektuje się:

- Wykonanie nawierzchni jezdni, poprzez usunięcie istniejących nawierzchni z kruszywa i wykonanie nowej konstrukcji jezdni z masy bitumicznej, szerokości 5,0m.
- wykonanie poboczy z kruszywa szerokości 1,0m,
- wykonanie zjazdów zwykłych z betonowej kostki brukowej pełnej koloru grafitowego
- wykonanie dojazdów do furtek z betonowej kostki brukowej pełnej koloru szarego.

Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.

UWAGI:

- Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, materiały rozbiórkowe etc.) są po stronie Wykonawcy.
- Szczególną uwagę należy przywiązać do właściwego zagęszczenia i wyprofilowania podłoża.

Roboty przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. W cenie robót należy ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Przewiduje się roboty rozbiórkowe (usunięcie warstw budujących obecną nawierzchnię zawarto w ramach korytowania), koszty składowania, odwozu, utylizacji i KGO są po stronie Wykonawcy.

Nawierzchnie:

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako bitumiczną. Warstwę ścieralną stanowić będzie warstwa betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubości 4 cm po zagęszczeniu, układana na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 grubości 7 cm po zagęszczeniu. Podbudowa zasadnicza została zaprojektowana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm po zagęszczeniu, która winna być układana na warstwie gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.10 cm po zagęszczeniu ($E_2\geq 100\text{MPa}$). Całość konstrukcji należy ułożyć na warstwie podłoża zagęszczonej i wyrównanej ($E_2\geq 80\text{MPa}$).

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

Roboty należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć na czas ich wykonywania. W ramach zadania należy również zamontować oznakowanie pionowe zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Elementy ulic:

Zjazdy, dojścia do posesji i jezdnie spięte będą krawężnikami betonowymi 15x30cm oraz obrzeżami betonowymi 8x30 cm układanymi na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Chodniki (dojścia do furtek) zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej pełnej koloru szarego, układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm, na podbudowie z piasku średnioziarnistego (pospółki) grubości 10 cm po zagęszczeniu. Podbudowę należy układać na warstwie podłoża zagęszczonego i wyrównanego ($E_2 \geq 50$ MPa).

Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej pełnej kolorowej (antracyt), układanej na podsypce cementowo piaskowej grubości 5 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grubości 20 cm po zagęszczeniu. KŁSM 0/31,5 mm układać na warstwie podłoża zagęszczonego i wyrównanego ($E_2 \geq 50$ MPa).

Roboty pozostałe:

Projektuje się wyrównanie terenów zielonych. W cenie robót należy ująć regulację wysokościową zaworów, zasuw, studzienek i studni istniejących z ewentualną niezbędną wymianą zwężek.

W ramach zadania należy również wykonać ścinę i profilowanie poboczy oraz ich utwardzenie kruszywem o grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu.

3. Kalkulacje własne

W przypadku braku cen jednostkowych lub scalonych w cenach czynników produkcji przyjęto kalkulacje własne kosztorysanta. Ceny zryczałtowane wg doświadczeń jednostki kosztorysującej, bądź obliczone według katalogów producenta.